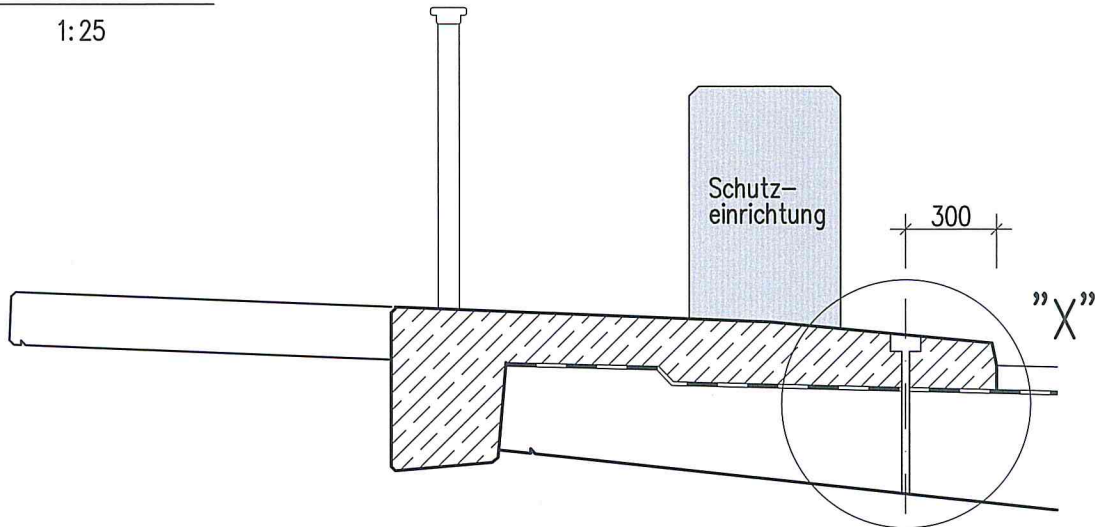


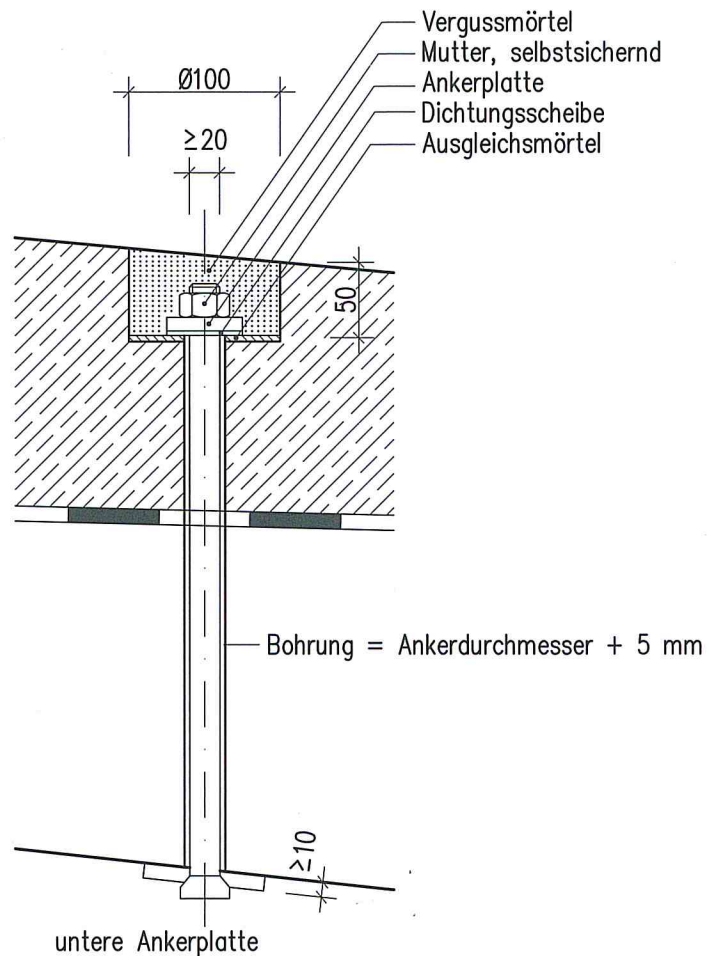
Querschnitt

1:25



Einzelheit "X"

1:5



Statische Nachweise: Erforderlich für Kippsicherheit von 1,5!
Nachzuweisen ist auch die Weiterleitung der Kräfte in Kappe und Kragplatte.

Anwendungsbereich: Bei Kippsicherheit je m $\leq 1,3$ unter Eigengewicht und 1 kN/m² Verkehrslast.

Verguss: Aus Zementmörtel mit Kunststoffzusatz (PCC) nach ZTV-ING 3-4, zertifiziert.

Ausführung: Eventuell vorhandene Quervorspannung beachten!

Korrosionsschutz: Ankerteile aus nichtrostendem Stahl, Stahlsorte A4 bzw. A5, Werkstoff-Nr. 1.4401 bzw. 1.4571.

Bundesanstalt für
Straßenwesen

bast

Verankerung
bestehender Kappen

Richtzeichnung

Kap 13

Dez. 2009